תקנות אניות סוחר (טלגרף אלחוטי), 1942

משפט פרטי וכלכלה – מסחר – סחר

רשויות ומשפט מנהלי – תקשורת – רדיו וטלגרף

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים – כלי שיט

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | השם | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | פירוש | סעיף 2 |
| 2 | [Go](#Seif2) | הספינות שהתקנות חלות עליהן | סעיף 3 |
| 3 | [Go](#Seif3) | מיתקנים | סעיף 4 |
| 3 | [Go](#Seif4) | חדר טלגרף אלחוטי | סעיף 5 |
| 3 | [Go](#Seif5) | תכיפויות והכשרות | סעיף 6 |
| 4 | [Go](#Seif6) | מרחק רגיל | סעיף 7 |
| 4 | [Go](#Seif7) | מוצא כוון | סעיף 8 |
| 4 | [Go](#Seif8) | כוח חשמל | סעיף 9 |
| 4 | [Go](#Seif9) | מספר הטלגרפיסטים והמשגיחים והכשרתם | סעיף 10 |
| 6 | [Go](#Seif10) | שמירות | סעיף 11 |
| 7 | [Go](#Seif11) | יומן לעניני אלחוט | סעיף 12 |
| 7 | [Go](#Seif12) | שירות אלחוט | סעיף 13 |

תקנות אניות סוחר (טלגרף אלחוטי), 1942[[1]](#footnote-1)\*

(לפי סעיף 5)

1. תקנות אלה תיקראנה תקנות אניות סוחר (טלגרף אלחוטי), 1942.

השם

2. בתקנות אלו יהיו למונחים הבאים הפירושים דלקמן, חוץ אם ענין הכתוב יחייב פירוש אחר:

פירוש

"אנית משא" פירושה – אניה שאינה אנית נוסעים;

"מרחק רגיל" פירושו – המרחק במילים ימיים מאניה שאפשר לשדר אליה בים אותות-אלחוט בשעות היום, בתנאים רגילים, בתכיפות של 500 קילוסייקלים, (אורך הגל 600 מטרים), באופן שאפשר יהא לקלטם ברור בעזרת קלטן בעל מיישר מסוג גבישי בלי מכשירים להגברת קול;

"מרחק רגיל לפי חשבון" פירושו – מרחק רגיל המחושב ביחס לכוח באמפרים מטריים לגבי משדרים מסוג ב' או מסוג א2 המכוונים יפה, מתוך הנחה כי:-

100 מילים ימיים מתאימים ל-60 אמפרים מטריים,

80 מילים ימיים מתאימים ל-45 אמפרים מטריים,

50 מילים ימיים מתאימים ל-25 אמפרים מטריים,

וע"י קביעת מספר האמפרים המטריים על יסוד הכפלת גבהה האמיתי של האנטנה במטרים, בנקודתה הגבוהה ביותר מעל לקו המטען העמוק ביותר של הספינה באמפרים של כוח החשמל שע"י בסיס האנטנה;

"מרחק רגיל לפי נסיון" פירושו – מרחק רגיל שנקבע מתוך נסיון שנעשה בתחנה קבועה של משרד הדואר באמצעות קלטן בעל מישר גבישי בלי מכשירים להגברת קול;

"תחנה קבועה של משרד הדואר" פירושה – תחנת טלגרף אלחוטי שנועדה ע"י המנהל הכללי של בתי הדואר לשמש תחנה קבועה לבדיקת מרחקים ימיים של טלגרף אלחוטי;

"שעות נסיעה בים" פירושן – המספר הרגיל של שעות נסיעה בין נמל אחד למשנהו;

"אות-מצוקה" פירושו – אות מצוקה שנקבע בכל דבר-מלך במועצה הנוהג אותה שעה עפ"י חוק אניות-סוחר אנגליות (אמנות בענין בטחון וקו-מטען), 1932;

"ידיעת-מצוקה" פירושה – כל ידיעה שנשלחה לאחר שניתן אות מצוקה;

"אות-אזעקה" פירושו סימן המורכב מסדרה של תריסר דפיקות הנשלחות ברגע אחד; זמנה של כל דפיקה הוא ארבע שניות וזמן ההפסקה בין שתי דפיקות – שניה אחת;

"שמירה מתמדת" פירושה – השגחה על הטלגרף האלחוטי המתנהלת בתמידות כל עוד נמצאת הספינה בים ע"י טלגרפיסט, משגיח, או מזעיק אוטומטי מאושר.

3. תקנות אלו תחולנה על ספינות מן הסוגים המפורטים בתוספת לפקודת אניות סוחר (טלגרף אלחוטי), 1942.

הספינות שהתקנות חלות עליהן

4. (1) כל ספינה שתקנות אלו חלות עליה יותקן בה מיתקן טלגרף אלחוטי (הנקרא להלן "המיתקן") מסוג שיאושר ע"י המנהל הכללי של בתי הדואר ובכל ספינת-נוסעים בעלת 5000 טון ברוטו ולמעלה מזה יתקינו גם מכשיר מוצא כיוון (הנקרא להלן "מוצא-כיוון") מסוג שיאושר ע"י מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו וע"י המנהל הכללי של בתי הדואר.

מיתקנים

תק' 1947

תק' תשי"ח-1957

(2) פרט לאותם מקרים שבהם ממלא מיתקן יחיד את כל דרישותיהן של תקנות אלו המכוונות הן למיתקן עיקרי והן למיתקן לשעת הדחק (מיתקן מילואים), הרי כל מיתקן יכיל מיתקן עיקרי ומיתקן לשעת הדחק (מיתקן מילואים), וכל מיתקן ומיתקן יהא בהתאם לכל דרישותיהן של תקנות אלו הנוגעות אליו.

(3) כל חלקיו המסוכנים של המיתקן יוגנו ע"י רשת-סוככת או יבודדו בידוד של ממש.

מיום 9.10.1957

**תק' תשי"ח-1957**

[ק"ת תשי"ח מס' 737](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0737.pdf) מיום 9.10.1957 עמ' 46

(1) כל ספינה שתקנות אלו חלות עליה יותקן בה מיתקן טלגרף אלחוטי (הנקרא להלן "המיתקן") מסוג שיאושר ע"י המנהל הכללי של בתי הדואר ובכל ספינת-נוסעים בעלת 5000 טון ברוטו ולמעלה מזה יתקינו גם מכשיר מוצא כיוון (הנקרא להלן "מוצא-כיוון") מסוג שיאושר ע"י ~~רשות מבואות ים או כל אדם מורשה על ידה~~ מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו וע"י המנהל הכללי של בתי הדואר.

5. (1) יש ליחד למיתקן חדר או תא מיוחד (הנקרא להלן "חדר טלגרף אלחוטי") שיוקם בספינה במצב שימנע הפרעה ע"י שאון-חוץ או הפרעה אחרת לקליטתם הנכונה של האותות האלחוטיים ושיהא עד כמה שאפשר מעל לקו המים העמוק ביותר של אניה טעונה, באופן שתהא מידת בטחון מקסימלית לחדר הטלגרף האלחוטי.

חדר טלגרף אלחוטי

(2) יש להתקין בחדר הטלגרף האלחוטי:

(א) אמצעי-חיבור יעיל עם גשר הספינה. אמצעי-חיבור זה יהא צינור-קול או טלפון או איזה מכשיר אחר שיהא שווה להם ביעילותו;

(ב) שעון שאפשר לסמוך עליו וכן מחוג לשניות;

(ג) מאור לשעת הדחק שאפשר לסמוך עליו (יכול להיות גם מנורת שמן);

(ד) כסא שאפשר לקבעו במקום פעולתו של הטלגרף האלחוטי; וכן

(ה) כלי-עבודה מספיקים לשם כל תיקון קל של המיתקן, ביחד עם מכשיר-מילואים שיהיה בהם כדי לשמור על כושר-עבודתו של המיתקן.

6. (1) המיתקן יותקן באופן שיוכל:

תכיפויות והכשרות

(א) במידה שהדבר נוגע למיתקן העיקרי –

(I) לשדר גלים מסוג א2 בתכיפויות של 500 קילוסייקלים, 375 קילוסייקלים וגם 425 או 480 קילוסייקלים (אורך הגלים 600 מטרים וגם 706 או 625 מטרים), או

(II) לשדר גלים מסוג ב' בתכיפויות של 500 קילוסייקלים, 375 קילוסייקלים ו-425 קילוסייקלים (אורך הגלים 600 מטרים, 800 מטרים ו-706 מטרים);

(ב) במידה שהדבר נוגע למיתקן-לשעת-דחק (מיתקן מילואים) – לשדר גלים מסוג א2 או מסוג ב' בתכיפות של 500 קילוסייקלים (אורך הגל 600 מטרים);

(ג) לקלוט בכל התכיפויות מ-1000 עד ל-15 קילוסייקלים (אורך הגלים – 300 עד 20,000 מטרים): בתנאי שרשאי מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו בהסכמתו של המנהל הכללי של בתי הדואר, להתיר, כל מקום שנראה לו כי מן הדין לעשות כן, להשתמש במיתקנים המוכשרים לקלוט רק בתכיפויות של 1,000 עד 150 קילוסייקלים (אורך הגלים 300 מטרים עד 2,000 מטרים);

תק' תשי"ח-1957

(ד) לנהל את פעולת הקליטה באמצעות מישר מסוג גבישי; וכן

(ה) לעבור משידור לקליטה ולהיפך, כשהושג הקשר, וכמו"כ לשנות את התכיפויות במהירות האפשרית.

(2) משדרי הגלים, גם במיתקן העיקרי וגם במיתקן לשעת הדחק (מיתקן המילואים) –

(א) תהא להם תכיפות-צליל של לא פחות מ-100; וכן

(ב) לא ישתמשו, החל מיום 12 במרץ, 1942, בגלים מסוג ב' אלא אם כן הכוח המלא הנמדד בתחנות הסופיות של משנה הזרם (אלטרנטור) הוא פחות מ-300 ואטים.

(3) המיתקן לשעת הדחק (מיתקן המילואים), צריך שיהא אפשר להפעילו במהירות.

מיום 9.10.1957

**תק' תשי"ח-1957**

[ק"ת תשי"ח מס' 737](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0737.pdf) מיום 9.10.1957 עמ' 46

(ג) לקלוט בכל התכיפויות מ-1000 עד ל-15 קילוסייקלים (אורך הגלים - 300 עד 20,000 מטרים): בתנאי שרשאי ~~רשות מבואות ים או כל אדם מורשה על ידה~~ מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו בהסכמתו של המנהל הכללי של בתי הדואר, להתיר, כל מקום שנראה לו כי מן הדין לעשות כן, להשתמש במיתקנים המוכשרים לקלוט רק בתכיפויות של 1,000 עד 150 קילוסייקלים (אורך הגלים 300 מטרים עד 2,000 מטרים);

7. המרחק הרגיל של המשדרים יהא לא פחות מן השעורים דלקמן:

מרחק רגיל

(1) המשדר העיקרי –

(א) מרחק רגיל לפי חשבון של 100 מילים ימיים, או

(ב) מרחק רגיל לפי נסיון של 150 מילים ימיים.

(2) המשדר לשעת הדחק (משדר מילואים) בספינה מסוג א' –

(א) מרחק רגיל לפי חשבון של 80 מילים ימיים; או

(ב) מרחק רגיל לפי נסיון של 120 מילים ימיים.

(3) המשדר לשעת הדחק (משדר מילואים) בספינה מסוג ב' או מסוג ג' –

(א) מרחק רגיל לפי חשבון של 50 מילים ימיים;

(ב) מרחק רגיל לפי נסיון של 75 מילים ימיים.

8. (1) מוצא-הכיוון יותקן באופן שיוכל –

מוצא-כוון

(א) לקלוט אותות ברורים בתכיפויות של 500, 390 עד 360 קילוסייקלים ו-315 עד 285 קילוסייקלים (אורך הגלים 600, 700 עד 830, ו-950 עד 1,050 מטרים), וכן

(ב) לקבל ידיעות מתחנות אלחוט אחרות שעל ידן אפשר לקבוע את נכונותן של הידיעות.

(2) בכל הספינות שדרוש לפי תקנות אלו לקבוע בהן מוצא כיוון, יש להתקין כמו"כ אמצעי חיבור יעיל בין מוצא-הכיוון וגשר הספינה.

9. (1) כל אימת שהספינה נוסעת בים צריך שתהא בה אספקת חשמל ממכונת הדינמו של האניה שיהא בה כדי להפעיל את המיתקן העיקרי במרחק הרגיל הדרוש לפי תקנות אלו, וכדי להפעיל את מוצא-הכיוון (לכשיש מוצא-כיוון) שדרוש להתקינו. כמו כן צריך שתהא אספקה כזו מצויה לשימוש בשעה מסויימת בכל יום, להעמסת סוללות המשמשות חלק מהמיתקן.

כוח-חשמל

(2) המיתקן לשעת הדחק (מיתקן המילואים) יכיל מקור עצמי של אנרגיה חשמלית המספיקה להפעיל הפעלה מתמדת את המיתקן הנידון במרחק הרגיל הדרש לפי תקנות אלו לפחות במשך שש שעות, מבלי להשתמש בכוח המניע של הספינה או ברשת החשמל העיקרית. מקור זה יהא גבוה עד כמה שאפשר מעל לקו המים העמוק ביותר של ספינה טעונה, כדי להשיג את מידת הבטחון המקסימלית.

10. (1) כל ספינה שתקנות אלו חלות עליה ימצא בה טלגרפיסט, וכל ספינה מסוג א' ששעות הנסיעה בים שלה עולות במספרן על שמונה יתקינו בה גם אחד מהסידורים דלקמן, דהיינו:

מספר הטלגרפיסטים והמשגיחים והכשרתם

תק' תשי"ט-1958

(א) קציני רדיו נוספים, או משגיחים, בהתאם לדרגה דלקמן:-

אם אין מספר שעות הנסיעה בים עולה על ארבעים ושמונה, קצין רדיו נוסף אחד, או משגיח;

אם מספר שעות הנסיעה בים עולה על ארבעים ושמונה, שני קציני רדיו נוספים, או שני משגיחים, או קצין רדיו נוסף אחד ומשגיח אחד, או

(ב) מכשיר לקליטה ורשימה אוטומטית של אות אזעקה (הנקרא להלן מזעיק אוטומטי מאושר) מסוג שיאושר ע"י מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו וע"י המנהל של בתי הדואר, ושיתאים לתנאים המפורטים בתוספת הראשונה לתקנות אלו.

תק' 1947

תק' תשי"ח-1957

(2) שום אדם לא ייחשב כ קצין רדיו או כמשגיח כמשמעותם בתקנות אלו אם אינו בעל תעודה כחוק, וכן לא ייחשב לבעל תעודה כחוק אם אין ברשותו תעודה בת-תוקף מהדרגה הקבועה בזה או מדרגה גבוהה יותר, דהיינו –

(א) קצין הרדיו באניה יהא בעל תעודת התמחות ברדיו-טלגרף מדרגה ב', והמשגיח – בעל תעודת משגיח, וכל תעודה צריכה להיות תעודה שניתנה ע"י המנהל הכללי של בית הדואר.

(ב) קצין רדיו באניה נכרית יהא בעל תעודה האומרת כי הוא קצין רדיו מוסמך, ולמשגיח תהא תעודת-משגיח, וכל תעודה מתעודות אלה צריכה להיות תעודה שניתנה ע"י הרשות המיופה כוח לכך עפ"י חוקי הארץ שבה רשומה האניה ושהוכרה ע"י המנהל הכללי של בתי הדואר כתעודה דומה לזו הניתנת על ידו.

(3) תעודת התמחות ברדיו-טלגרף תיחשב כתעודה מדרגה גבוהה מזו של תעודת משגיח.

(4) שום קצין רדיו לא ישמש כ קצין רדיו ראשי או כ קצין רדיו יחידי בספינה מסוג א' או ב', אלא אם כן היה קצין רדיו בים לפחות במשך שלושה חדשים.

(5) קצין רדיו או משגיח –

(א) שהיה בעל תעודה במשך שתי השנים הקודמות, ואשר במשך אותה תקופה לא עבד בים כ קצין רדיו או משגיח לפחות במשך שלושה חדשים או ששימש באותה משרה רק בספינות שיש בהן שמירה אלחוטית במשך פחות משש שעות ביום, אפשר לדרוש הימנו להניח את דעתו של המנהל הכללי של בתי הדואר – אם ע"י בחינה חדשה ואם באופן אחר שיורה המנהל הכללי של בתי הדאר – כי עדיין יש לו אותן ההכשרות ביחס לקליטה או לשידור כמפורט בתעודת-התמחות שלו.

(ב) שהיה בעל תעודה כזאת במשך חמש השנים הקודמות, ולא עבד באותה תקופה בים בתור קצין רדיו או משגיח כזה, אפשר לדרוש הימנו להניח את דעתו של המנהל הכללי של בתי הדואר – אם על-ידי בחינה חדשה ואם באופן אחר שיורה המנהל הכללי של בתי הדואר – כי עדיין יש לו כל ההכשרות המפורטות בתעודת-ההתמחות שלו.

בכל אחד מהמקרים האלה לא ייחשב אותו קצין רדיו או משגיח כבעל תעודה כחוק לאחר שקיבל הודעה בכתב כי המנהל הכללי של בתי הדואר אינו משוכנע כי עדיין יש לו ההכשרות הנזכרות לעיל, אלא עד לאחר שמנהל הכללי של בתי הדואר יודיענו בכתב כי נחה דעתו בנידון זה.

(6) שום דבר האמור בתקנות אלו לא ייחשב כאילו הוא בא לפטר בעל ספינה מכל התחייבות בנידון מספר הכשרותיהם של קציני הרדיו או המשגיחים שיש להעסיקם בספינה כדי להוציא לפועל כל שירות רדיו-טלגרפי מיוחד מטעם הספינה.

מיום 9.10.1957

**תק' תשי"ח-1957**

[ק"ת תשי"ח מס' 737](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0737.pdf) מיום 9.10.1957 עמ' 46

(1) כל ספינה שתקנות אלו חלות עליה ימצא בה טלגרפיסט, וכל ספינה מסוג א' ששעות הנסיעה בים שלה עולות במספרן על שמונה יתקינו בה גם אחד מהסידורים דלקמן, דהיינו:

(א) טלגרפיסטים נוספים, או משגיחים, בהתאם לדרגה דלקמן: -

אם אין מספר שעות הנסיעה בים עולה על ארבעים ושמונה, טלגרפיסט נוסף אחד, או משגיח;

אם מספר שעות הנסיעה בים עולה על ארבעים ושמונה, שני טלגרפיסטים נוספים, או שני משגיחים, או טלגרפיסט נוסף אחד ומשגיח אחד, או

(ב) מכשיר לקליטה ורשימה אוטומטית של אות אזעקה (הנקרא להלן מזעיק אוטומטי מאושר) מסוג שיאושר ע"י ~~רשות מבואות-ים או כל אדם מורשה על ידה~~ מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו וע"י המנהל של בתי הדואר, ושיתאים לתנאים המפורטים בתוספת הראשונה לתקנות אלו.

מיום 6.11.1958

**תק' תשי"ט-1958**

[ק"ת תשי"ט מס' 841](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0841.pdf) מיום 6.11.1958 עמ' 255

10. (1) כל ספינה שתקנות אלו חלות עליה ימצא בה ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו, וכל ספינה מסוג א' ששעות הנסיעה בים שלה עולות במספרן על שמונה יתקינו בה גם אחד מהסידורים דלקמן, דהיינו:

(א) ~~טלגרפיסטים~~ קציני רדיו נוספים, או משגיחים, בהתאם לדרגה דלקמן: -

אם אין מספר שעות הנסיעה בים עולה על ארבעים ושמונה, ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו נוסף אחד, או משגיח;

אם מספר שעות הנסיעה בים עולה על ארבעים ושמונה, שני ~~טלגרפיסטים~~ קציני רדיו נוספים, או שני משגיחים, או ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו נוסף אחד ומשגיח אחד, או

(ב) מכשיר לקליטה ורשימה אוטומטית של אות אזעקה (הנקרא להלן מזעיק אוטומטי מאושר) מסוג שיאושר ע"י מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו וע"י המנהל של בתי הדואר, ושיתאים לתנאים המפורטים בתוספת הראשונה לתקנות אלו.

(2) שום אדם לא ייחשב ~~כטלגרפיסט~~ כקצין רדיו או כמשגיח כמשמעותם בתקנות אלו אם אינו בעל תעודה כחוק, וכן לא ייחשב לבעל תעודה כחוק אם אין ברשותו תעודה בת-תוקף מהדרגה הקבועה בזה או מדרגה גבוהה יותר, דהיינו –

(א) ~~הטלגרפיסט~~ קצין הרדיו באניה יהא בעל תעודת התמחות ברדיו-טלגרף מדרגה ב', והמשגיח - בעל תעודת משגיח, וכל תעודה צריכה להיות תעודה שניתנה ע"י המנהל הכללי של בית הדואר.

(ב) ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו באניה נכרית יהא בעל תעודה האומרת כי הוא ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו מוסמך, ולמשגיח תהא תעודת-משגיח, וכל תעודה מתעודות אלה צריכה להיות תעודה שניתנה ע"י הרשות המיופה כוח לכך עפ"י חוקי הארץ שבה רשומה האניה ושהוכרה ע"י המנהל הכללי של בתי הדואר כתעודה דומה לזו הניתנת על ידו.

(3) תעודת התמחות ברדיו-טלגרף תיחשב כתעודה מדרגה גבוהה מזו של תעודת משגיח.

(4) שום ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו לא ישמש ~~כטלגרפיסט~~ כקצין רדיו ראשי או ~~כטלגרפיסט~~ כקצין רדיו יחידי בספינה מסוג א' או ב', אלא אם כן היה ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו בים לפחות במשך שלושה חדשים.

(5) ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו או משגיח –

(א) שהיה בעל תעודה במשך שתי השנים הקודמות, ואשר במשך אותה תקופה לא עבד בים ~~כטלגרפיסט~~ כקצין רדיו או משגיח לפחות במשך שלושה חדשים או ששימש באותה משרה רק בספינות שיש בהן שמירה אלחוטית במשך פחות משש שעות ביום, אפשר לדרוש הימנו להניח את דעתו של המנהל הכללי של בתי הדואר - אם ע"י בחינה חדשה ואם באופן אחר שיורה המנהל הכללי של בתי הדאר - כי עדיין יש לו אותן ההכשרות ביחס לקליטה או לשידור כמפורט בתעודת-התמחות שלו.

(ב) שהיה בעל תעודה כזאת במשך חמש השנים הקודמות, ולא עבד באותה תקופה בים בתור ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו או משגיח כזה, אפשר לדרוש הימנו להניח את דעתו של המנהל הכללי של בתי הדואר — אם על-ידי בחינה חדשה ואם באופן אחר שיורה המנהל הכללי של בתי הדואר - כי עדיין יש לו כל ההכשרות המפורטות בתעודת-ההתמחות שלו.

בכל אחד מהמקרים האלה לא ייחשב אותו ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו או משגיח כבעל תעודה כחוק לאחר שקיבל הודעה בכתב כי המנהל הכללי של בתי הדואר אינו משוכנע כי עדיין יש לו ההכשרות הנזכרות לעיל, אלא עד לאחר שמנהל הכללי של בתי הדואר יודיענו בכתב כי נחה דעתו בנידון זה.

(6) שום דבר האמור בתקנות אלו לא ייחשב כאילו הוא בא לפטר בעל ספינה מכל התחייבות בנידון מספר הכשרותיהם של ~~הטלגרפיסטים~~ קציני הרדיו או המשגיחים שיש להעסיקם בספינה כדי להוציא לפועל כל שירות רדיו-טלגרפי מיוחד מטעם הספינה.

11. בכל ספינה שתקנות אלו חלות עליה והנמצאת בים, תהיינה שמירות אל-חוטיות בשעות ובאופן דלקמן, דהיינו:-

שמירות

(1) אם אין מזעיק אוטומטי מאושר מותקן בספינה, תהיינה השמירות בהתאם לדרגה דלקמן:

(א) אם הספינה היא מסוג א' – שמירה מתמדת;

(ב) אם הספינה היא בסוג ב' – ושעות הנסיעה בים אינן יותר משמונה – כל עוד הספינה בים;

(ג) אם הספינה היא בסוג ב' ושעות הנסיעה בים או יותר משמונה – לא פחות משמונה שעות ביום, ובכלל זה השעות המפורטות בתוספת השניה לתקנות אלו;

(ד) אם הספינה היא מסוג ג' – לא פחות משש שעות ביום, ובכלל זה השעות המפורטות בתוספת ג' לתקנות אלו.

(2) אם מותקן בספינה מזעיק אוטומטי מאושר, תהא השמירה במשך השעות המפורטות בתוספת ד' לתקנות אלו מבוצעות ע"י קצין הרדיו, ובכל יתר הזמן – ע"י קצין הרדיו או באמצעות מזעיק אוטומטי. קצין הרדיו ימלא כמו"כ את כל התפקידים שמחובתו למלאותם ולקיימם, וכמו"כ יבצע את הנסיונות הקבועים בתוספת א' לתקנות אלו.

תק' תשי"ט-1958

מיום 6.11.1958

**תק' תשי"ט-1958**

[ק"ת תשי"ט מס' 841](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0841.pdf) מיום 6.11.1958 עמ' 255

(2) אם מותקן בספינה מזעיק אוטומטי מאושר, תהא השמירה במשך השעות המפורטות בתוספת ד' לתקנות אלו מבוצעות ע"י ~~הטלגרפיסט~~ קצין הרדיו, ובכל יתר הזמן – ע"י ~~הטלגרפיסט~~ קצין הרדיו או באמצעות מזעיק אוטומטי. ~~הטלגרפיסט~~ קצין הרדיו ימלא כמו"כ את כל התפקידים שמחובתו למלאותם ולקיימם, וכמו"כ יבצע את הנסיונות הקבועים בתוספת א' לתקנות אלו.

12. יש להוביל בכל ספינה שתקנות אלו חלות עליה יומן לעניני אלחוט. היומן יוחזק בחדר הטלגרף האלחוטי, ויהא מצוי לבקורת ע"י כל פקיד המורשה לכך ע"י מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו וע"י המנהל הכללי של בתי הדואר. על כל קצין רדיו או משגיח לרשום ביומן לעניני האלחוט את שמו, זמן בואו לשמירה וזמן לכתו מן השמירה, ואת כל המקרים שנתרחשו במשך זמן שמירתו בקשר לשירות הטלגרף האלחוטי, היכולים להיות בעלי חשיבות מבחינת בטחון החיים בים. ביחוד יש לרשום ביומן האלחוטי דו"ח על בדיקות המזעיק האלחוטי (לכשישנו) ואם הדבר אפשרי – יש לרשום בפרטות כל קריאות-מצוקה וידיעות-מצוקה.

יומן לעניני אלחוט

תק' 1947

תק' תשי"ח-1957

מיום 9.10.1957

**תק' תשי"ח-1957**

[ק"ת תשי"ח מס' 737](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0737.pdf) מיום 9.10.1957 עמ' 46

12. יש להוביל בכל ספינה שתקנות אלו חלות עליה יומן לעניני אלחוט. היומן יוחזק בחדר הטלגרף האלחוטי, ויהא מצוי לבקורת ע"י כל פקיד המורשה לכך ע"י ~~רשות מבואות-ים או כל אדם מורשה על ידה~~ מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו וע"י המנהל הכללי של בתי הדואר. על כל טלגרפיסט או משגיח לרשום ביומן לעניני האלחוט את שמו, זמן בואו לשמירה וזמן לכתו מן השמירה, ואת כל המקרים שנתרחשו במשך זמן שמירתו בקשר לשירות הטלגרף האלחוטי, היכולים להיות בעלי חשיבות מבחינת בטחון החיים בים. ביחוד יש לרשום ביומן האלחוטי דו"ח על בדיקות המזעיק האלחוטי (לכשישנו) ואם הדבר אפשרי – יש לרשום בפרטות כל קריאות-מצוקה וידיעות-מצוקה.

מיום 6.11.1958

**תק' תשי"ט-1958**

[ק"ת תשי"ט מס' 841](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0841.pdf) מיום 6.11.1958 עמ' 255

12. יש להוביל בכל ספינה שתקנות אלו חלות עליה יומן לעניני אלחוט. היומן יוחזק בחדר הטלגרף האלחוטי, ויהא מצוי לבקורת ע"י כל פקיד המורשה לכך ע"י מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו וע"י המנהל הכללי של בתי הדואר. על כל ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו או משגיח לרשום ביומן לעניני האלחוט את שמו, זמן בואו לשמירה וזמן לכתו מן השמירה, ואת כל המקרים שנתרחשו במשך זמן שמירתו בקשר לשירות הטלגרף האלחוטי, היכולים להיות בעלי חשיבות מבחינת בטחון החיים בים. ביחוד יש לרשום ביומן האלחוטי דו"ח על בדיקות המזעיק האלחוטי (לכשישנו) ואם הדבר אפשרי – יש לרשום בפרטות כל קריאות-מצוקה וידיעות-מצוקה.

13. (1) על רב החובל של כל ספינה שתקנות אלו חלות עליה לעשות הצעדים הדרושים כדי לקיים את שירות הטלגרף האלחוטי בספינה בהתאם לתקנות אלו ולתנאי הרשיון שניתן ע"י המנהל הכללי של בית הדואר עפ"י פקודת הטלגרף האלחוטי.

שירות אלחוט

(2) כל קצין רדיו או משגיח – הכל לפי הענין – יגש לשמירה בדיוק במועד הקבוע, ושום קצין רדיו או משגיח העומד על משמרתו לא יעזוב את חדר הטלגרף האלחוטי באותן השעות שבהן הם נדרשים עפ"י תקנות אלה לעמוד על משמרתם, חוץ אם החליפום בקצין רדיו או במשגיח אחר.

תק' תשי"ט-1958

(3) לא ישתמשו במיתקן לשעת דחק (מיתקן מילואים) אלא לצורך שלשמו הותקן, חוץ אם דרוש או רצוי כי התחבורה תוגבל למרחקים קטנים מאד.

בשום פנים אין להשתמש במיתקן-לשעת-דחק המשדר גלים מסוג ב' לשום מטרה אחרת זולת לצורך אות-מצוקה או ידיעת-מצוקה אם יש באניה מיתקן משדר מסוג א1 או א2 הפועל כהלכה.

(4) יש להחזיק את הסוללות, המשמשות חלק ממיתקנים עיקריים או ממיתקנים לשעת דחק, כשהן עמוסות במלואן. יש לרשום מדי יום ביומו ביומן הרשמי הערה האומרת כי נתקיימה דרישה זו.

(5) על קצין הרדיו לנהל רשימת סוללות בצורה המובאה בתוספת ה' לתקנות אלו. כל פקיד המורשה לכך ע"י מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו וע"י המנהל הכללי של בתי הדואר יוכל לעיין ברשימות אלה.

תק' 1947

תק' תשי"ח-1957

תק' תשי"ט-1958

מיום 9.10.1957

**תק' תשי"ח-1957**

[ק"ת תשי"ח מס' 737](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0737.pdf) מיום 9.10.1957 עמ' 46

(5) על הטלגרפיסט לנהל רשימת סוללות בצורה המובאה בתוספת ה' לתקנות אלו. כל פקיד המורשה לכך ע"י ~~רשות מבואות ים או כל אדם מורשה על ידה~~ מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו וע"י המנהל הכללי של בתי הדואר יוכל לעיין ברשימות אלה.

מיום 6.11.1958

**תק' תשי"ט-1958**

[ק"ת תשי"ט מס' 841](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0841.pdf) מיום 6.11.1958 עמ' 255

(2) כל ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו או משגיח – הכל לפי הענין – יגש לשמירה בדיוק במועד הקבוע, ושום ~~טלגרפיסט~~ קצין רדיו או משגיח העומד על משמרתו לא יעזוב את חדר הטלגרף האלחוטי באותן השעות שבהן הם נדרשים עפ"י תקנות אלה לעמוד על משמרתם, חוץ אם החליפום ~~בטלגרפיסט~~ בקצין רדיו או במשגיח אחר.

(3) לא ישתמשו במיתקן לשעת דחק (מיתקן מילואים) אלא לצורך שלשמו הותקן, חוץ אם דרוש או רצוי כי התחבורה תוגבל למרחקים קטנים מאד.

בשום פנים אין להשתמש במיתקן-לשעת-דחק המשדר גלים מסוג ב' לשום מטרה אחרת זולת לצורך אות-מצוקה או ידיעת-מצוקה אם יש באניה מיתקן משדר מסוג א1 או א2 הפועל כהלכה.

(4) יש להחזיק את הסוללות, המשמשות חלק ממיתקנים עיקריים או ממיתקנים לשעת דחק, כשהן עמוסות במלואן. יש לרשום מדי יום ביומו ביומן הרשמי הערה האומרת כי נתקיימה דרישה זו.

(5) על ~~הטלגרפיסט~~ קצין הרדיו לנהל רשימת סוללות בצורה המובאה בתוספת ה' לתקנות אלו. כל פקיד המורשה לכך ע"י מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו וע"י המנהל הכללי של בתי הדואר יוכל לעיין ברשימות אלה.

14. תקנות אניות-סוחר (טלגרף אלחוטי) 1937, מבוטלות בזה.

תוספת ראשונה

אישורם והחזקתם של מזעיקים אוטומטיים

1. תעודתו של המזעיק האוטומטי היא להודיע על קבלת קריאת מצוקה בתכיפות של 500 קילוסייקלים (אורך הגלים 600 מטרים) כשאין טלגרפיסט עומד על המשמר.

2. המזעיק האוטומטי צריך להכיל:

(א) קלטן אלחוטי, שאינו משמש חלק מהמיתקן העיקרי או מהמיתקן לשעת-הדחק (מיתקן מילואים) היכול לקלוט, בתכיפות של 500 קילוסייקלים (אורך הגל – 600 מטרים), גלים מסוג א2 או מסוג ב';

(ב) בורר, כלומר אמצעי לבחור באות הידועה כאות-האזעקה כמוגדר בתקנה 2, ולהפעיל את המזעיק;

(ג) מזעיק, כלומר אמצעי למתן אזהרה קולנית, כגון פעמון או צופר.

המכשיר הדרוש לפי (א) צריך להיות חלק בלתי נפרד מהמזעיק האוטומטי; וכשהוא מותקן לא ישמש אלא בתור כזה.

3. מזעיק אלחוטי צריך שיתקיימו בו התנאים דלקמן:

(א) הקלטן האלחוטי צריך שיענה, בלי לכוונו מחדש, לאותות בתכיפויות שבין 513 ל-488 קילוסייקלים (אורך הגלים 585 עד 615 מטרים) הנמסרים ע"י משדר מסוג א2 או ב', שיש לו תכיפות-צליל מתמדת של לא פחות מ-100 לשניה – כשכוח האותות יוצר עוצם-שדה השוה לעוצם שדה הנוצר ע"י משדר המשתמש ב-45 מטרים אמפריים במרחק של 80 מילים ימיים (עיין תקנה 2).

(ב) (I) הבורר צריך שיפעל רק ע"י אנרגיה המתקבלת מהקלטן האלחוטי וצריך שיענה לכל האותות כמתואר בפסקה (א) מסעיף זה הדנה בקלטן האלחוטי.

(II) הבורר צריך שיהא בר-יכולת להפעיל את המזעיק כשנקלטו ע"י הבורר 3 דפיקות בזו אחר זו.

(ג) המזעיק צריך שיהא מופעל רק ע"י האנרגיה המתקבלת מהבורר והוא צריך להיות מסוג מאושר.

4. בטרם יאושר מזעיק אוטומטי כסוג קבוע לשם התקנה באניות, צריך שיעמוד בנסיונות שיפורטו ע"י מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו לאחר הימלכה בדעת המנהל הכללי של בתי הדואר.

תק' 1947

תק' תשי"ח-1957

מיום 9.10.1957

**תק' תשי"ח-1957**

[ק"ת תשי"ח מס' 737](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0737.pdf) מיום 9.10.1957 עמ' 46

4. בטרם יאושר מזעיק אוטומטי כסוג קבוע לשם התקנה באניות, צריך שיעמוד בנסיונות שיפורטו ע"י ~~רשות מבואות ים או כל אדם מורשה על ידה~~ מנהל אגף ספנות ונמלים של משרד התחבורה או בא כוחו לאחר הימלכה בדעת המנהל הכללי של בתי הדואר.

5. בספינות שהתקינו בהן מזעיק אוטומטי מאושר:

(I) יש להתקין אמצעי למתן אזהרה קולנית בחדר הטלגרף האלחוטי, בתא הטלגרפיסט האלחוטי ועל הגשר, ואזהרה זו תנתן בתמידות לאחר שהופעל הקלטן ע"י אות-האזעקה עד שיפסיקוהו. רק כפתור אחד יותקן לשם הפסקת האזהרה, ומקומו יהא בחדר הטלגרף האלחוטי. המכשיר הקולני יפעל גם אם חל ניתוק במפעלי החוטים של השסתומים.

(II) הקלטן של המזעיק האוטומטי צריך להיות רגיש לפעולת מזמזם הבדיקה, באופן שאפשר יהא לבדוק את עבודת כל המיתקן כולו. אפשר להתקין מפתח באופן שאם ירצו בכך יוכלו למנוע את סימן האזהרה על הגשר מלהשמיע קול בשעה שמנסים את המזעיק האוטומטי, אולם מפתח זה צריך להיות עשוי באופן שישתמשו בו בידיים, ואם לא יהא מכוון כלפי מטה ישלים אוטומטית את מעגל האזהרה על הגשר. כשמותקן מפתח זה – על רב החובל לדרוש את בדיקתו של מעגל האזהרה על הגשר לפחות פעם בכל 24 שעה. אסור להשתמש בשום מכשיר אחר לשם מניעת קולו של נותן האזהרה על הגשר במשך כל נסיון מנסיונותיו הרגילים של המזעיק האוטומטי.

(III) יש להתקין כפתור מחליף או רשת של כפתורים המצומדים זל"ז באופן מכני לשם החלפת קליטה רגילה בקליטה ע"י קלטן המזעיק האוטומטי. האנטנה תחובר עם הכפתור או הכפתורים באופן שלא יוכלו לחבר את החיבורים הדרושים כדי לאפשר לו למזעיק האוטומטי לענות על הנסיון הנ"ל, אלא אם כן תחובר האנטנה אל קלטן המזעיק האוטומטי.

(IV) הטלגרפיסט יבדוק, בבואו למשמר ובטרם יגש לכל פעולת-כיוון, את אופן עבודתו של המזעיק האוטומטי. בעזוב הטלגרפיסט את משמרתו עליו לחבר את קלטן המזעיק האוטומטי אל האנטנה ולבדוק את אופן עבודתו. עליו להודיע לרב-החובל או לקצין העומד על המשמר על הגשר אם המזעיק נמצא במצב-מתוקן.

(V) ביום יש לנסות את קלטן המזעיק האוטומטי לפחות פעם בכל 12 שעות. יש לרשום מדי יום ביומו הודעה על מילוי הודעה על מילוי דרישה זו ביומן הרשמי.

(VI) במקרה שאין המזעיק האוטומטי עובד כתיקונו, ידרוש רב-החובל מאת הטלגרפיסט להמשיך במשמרתו במשך השעות המפורטות בתוספת השניה לתקנות אלו עד שהמזעיק האוטומטי יתוקן כראוי, או עד הגיע הספינה לנמל שבו אפשר לתקן את המזעיק האוטומטי או להשיג טלגרפיסטים נוספים - הכל לפי מה שיזדמן לראשונה. במקרה האחרון אין הספינה צריכה להפליג אלא לאחר שהמזעיק האוטומטי תוקן כראוי או אלא אם יש בה מספר מתאים של טלגרפיסטים כפי שנקבע מאותו סוג שאין בה מזעיק אוטומטי.

(VII) על הטלגרפיסט לרשום ביומן האלחוט פרטים על כל הנסיונות שנעשו בהתאם להוראות הפסקאות (II), (IV) ו-(V) דלעיל ועל הליקויים הנזכרים בפסקה (VI) דלעיל.

תוספת שניה

שעות שמירה לספינות מסוג II

תוספת שלישית

שעות שמירה לספינות מסוג III

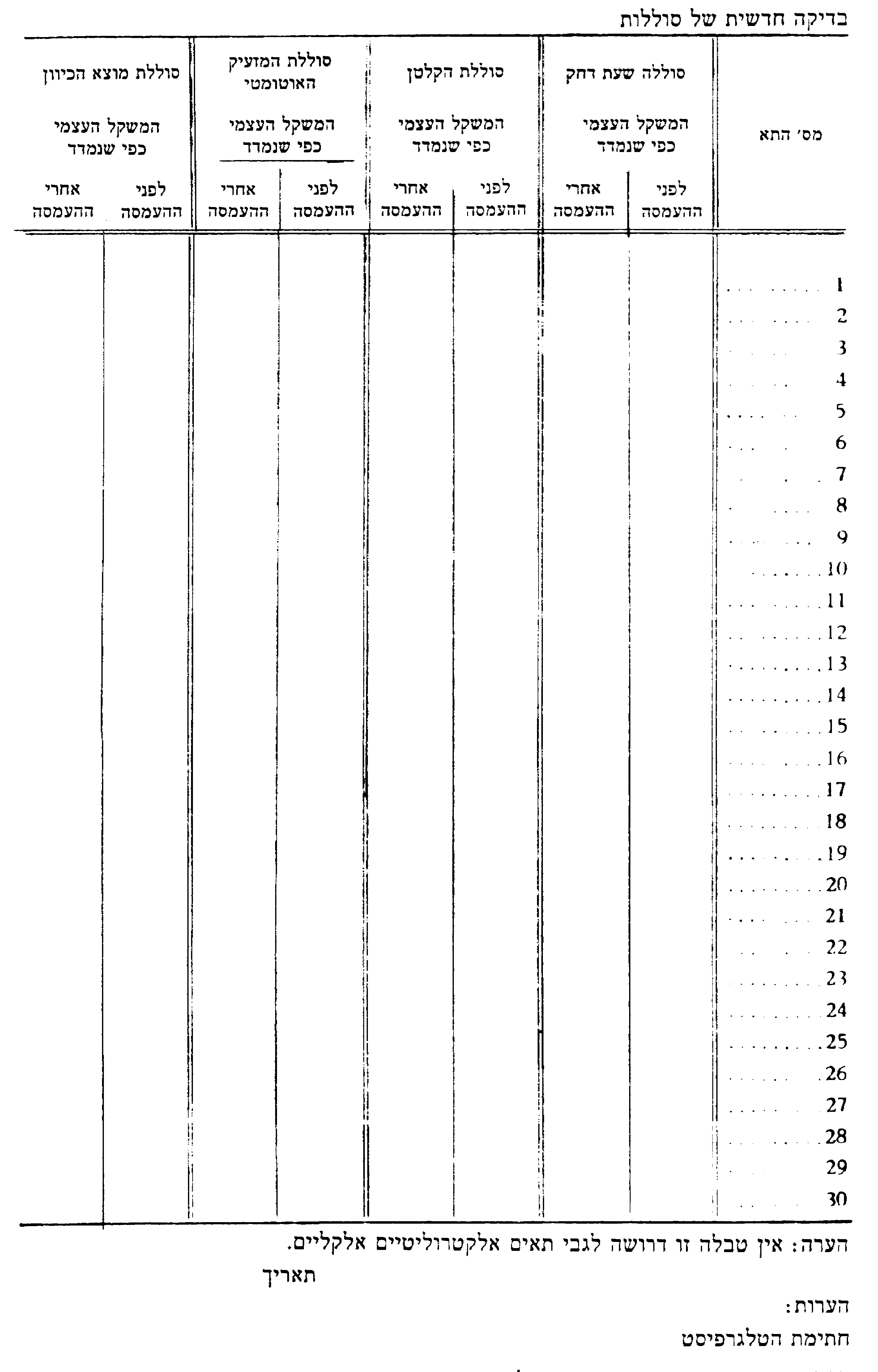
תוספת רביעית

שעות-שמירה לטלגרפיסטים בספינות שיש בהן מזעיקים אוטומטיים מאושרים

תוספת חמישית

יומן הסוללות באניה

הסוללות שבאניה:



1. \* פורסמו [ע"ר מס' 1176](http://www.nevo.co.il/Law_word/law21/PG-1176-2.pdf) מיום 12.3.1942, תוס' 2, עמ' (ע) 364, (א) 421.

   תוקנו [ע"ר מס' 1596](http://www.nevo.co.il/Law_word/law21/PG-1596-2.pdf) מיום 17.7.1947, תוס' 2, עמ' (ע) 879, (א) 1080.

   [ק"ת תשי"ח מס' 737](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0737.pdf) מיום 9.10.1957 עמ' 46 – תק' תשי"ח-1957.

   [ק"ת תשי"ט מס' 841](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0841.pdf) מיום 6.11.1958 עמ' 255 – תק' תשי"ט-1958. [↑](#footnote-ref-1)